

東京（池袋・大崎）・横浜と関西（大阪・京都）を結ぶ 高速乗合バス 新規ルートの運行開始 ～節約・タイパ志向・インバウンド需要に対応～

総合サービス企業 シダックスグループで、全国の民間企業の役員車、および自治体の公用車、貸切バス等の車両運行を行う大新東株式会社（以下、大新東）は、2024年8月1日（木）より、車内トイレ付、3列独立シート対応車両を用いて、東京（池袋・大崎）・横浜と関西（大阪・京都）を結ぶ高速乗合バス新規路線の運行を開始します。



大新東は、2019年12月より、関西（大阪）を起点として高速乗合バスの運行を開始。2021年11月には、高速乗合バス業界としては初となった千葉・房総（君津・木更津）路線を、さらに2023年10月には京阪神から山陽・九州（博多）への路線運行を開始しました。また、2023年7月に、同じく高速乗合バス業界としては初となった千葉・津田沼（東京駅経由）⇄関西（大阪・滋賀）路線の運行を開始し、利用者様からの声を受けて同路線の経由地を拡充。お客様のニーズに合わせた独自の路線の開発に注力してきました。

昨今の宿泊料の高騰により、少しでも費用を抑えるべく高速乗合バスの利用が増加しています。また移動と宿泊を兼ねられる利便性やタイムパフォーマンスの良さ、さらにインバウンド利用の増加などによって、高速乗合バスの需要は高まっています。大新東においても、千葉・東京～関西間の路線は若年層のお客様を中心に乗車利用率が伸びており、今後のさらなる需要を見込んで、この度、大新東としては初となる池袋・大崎・横浜を加えた新規路線の運行を開始します。

発着地である池袋は、ターミナル駅を中心に東京都北西部や埼玉県南西部の方々が多く集い、高速乗合バスの需要も多いエリアです。運行ルートは、池袋を出発する805便の場合、池袋サンシャインバスターミナルから、大崎駅西口バスターミナル、横浜シティ・エア・ターミナル（YCAT）を経由し、関西へ向かいます。関西に入ると、京都駅、大阪・梅田やなんばを経由して、ユニバーサル・スタジオ・ジャパン（R）に到着。途中2回の休憩を挟み、片道約10時間で運行します。

また、当高速乗合バスの車内は、トイレならびにフリーWi-Fiや充電USBポートを完備。さらに、車内はゆったりとした3列独立シート（最後列以外は、シート1つごとに通路）でフロントやサイドをカーテンで仕切るだけでなく、予約時に男性、女性で着席ゾーンを分ける等、感染症対策やプライベート空間保護にも配慮。女性のお客様からは「プライベートな空間で安心してくつろげる。充電ができるのも便利」というお声をいただいています。

大新東は役員車や送迎バス、旅客運送バス等約4,000台（2024年7月現在）の運行実績を持ち、車両の運行のみならず保守管理まで一括して担う「安心・安全」の車両運行サービス事業に努めています。当高速乗合バスにおいても同様に、お客様に安心してご利用いただける運行サービスを目指します。

＜東京(池袋・大崎)・神奈川(横浜)と関西(大阪・京都)を結ぶ
 高速乗合バス「サン・アンド・ムーン」805 便、806 便 概要＞

- 運行管理会社 大新東株式会社(本社:東京都江東区)
- 運転士 2 名
- バス名称 サン・アンド・ムーン(805 便、806 便)
- 乗車人数 28 名(※最大)
- 運行開始日と運行本数 2024 年 8 月 1 日(木)～
 1 日 1 便
【806 便】
 関西(大阪・京都)→神奈川(横浜)／東京(池袋・大崎)
 ※806 便は、難波 OCAT(湊町バスターミナル)
 発となります
【805 便】
 東京(池袋・大崎)／神奈川(横浜)
 →関西(京都・大阪)
- 車両シート 3 列独立シート(最後尾のみ 4 列)
 (※フロント、両サイドカーテン仕切りあり、女性が後方、男性が前方で座席区分けあり)
- 付帯設備等 トイレ、フリーWi-Fi、全席充電、お水サービス付
 USB ポート付
- 料金 お 1 人様 片道約 5,800 円～13,000 円(税込)
 ※季節、繁忙期により異なる
 ※早期予約割引、往復割引あり
- 座席予約・購入 URL 株式会社ブルーストック 予約専用サイト
 「バスのる.jp」(TEL:06-6371-1131)
 (<https://www.busnoru.jp/>)
- 運行ルート



横に座席がなくゆったりとした 3 列独立シート



【上】車内にトイレが付いています
 【下】各座席の充電 USB ポート

(起点～終点までの走行距離: 片道約 510km/
 走行時間:【806 便】片道約 10 時間 10 分、【805 便】片道約 10 時間)



池袋サンシャインバスターミナル

	806 便 関西(大阪・京都)→横浜／大崎・池袋		805 便 池袋・大崎／横浜→関西(京都・大阪)
21:00	大阪シティ・エア・ターミナル(難波 OCAT)	21:40	池袋サンシャインバスターミナル
21:40	大阪梅田 プラザモータープール	22:40	大崎駅西口バスターミナル
22:45	京都駅 八条口 観光バス乗降場	23:20	横浜シティ・エア・ターミナル(YCAT)
翌 5:35	横浜シティ・エア・ターミナル(YCAT)	翌 5:50	京都駅 八条口 観光バス乗降場
翌 6:20	大崎駅西口バスターミナル	翌 6:45	大阪梅田 プラザモータープール
翌 7:10	池袋サンシャインバスターミナル	翌 7:10	大阪シティ・エア・ターミナル(難波 OCAT)
		翌 7:40	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン(R)